

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2012. до 2016. године

*** ОПШТИНА БАЧ ***

УВОД

Локалне самоуправе имају кључну улогу у смањењу броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама на путевима у Републици Србији. Један од основних елемената управљања безбедношћу саобраћаја на неком подручју представља праћење стања безбедности саобраћаја.

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2012. до 2016. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2016. године.

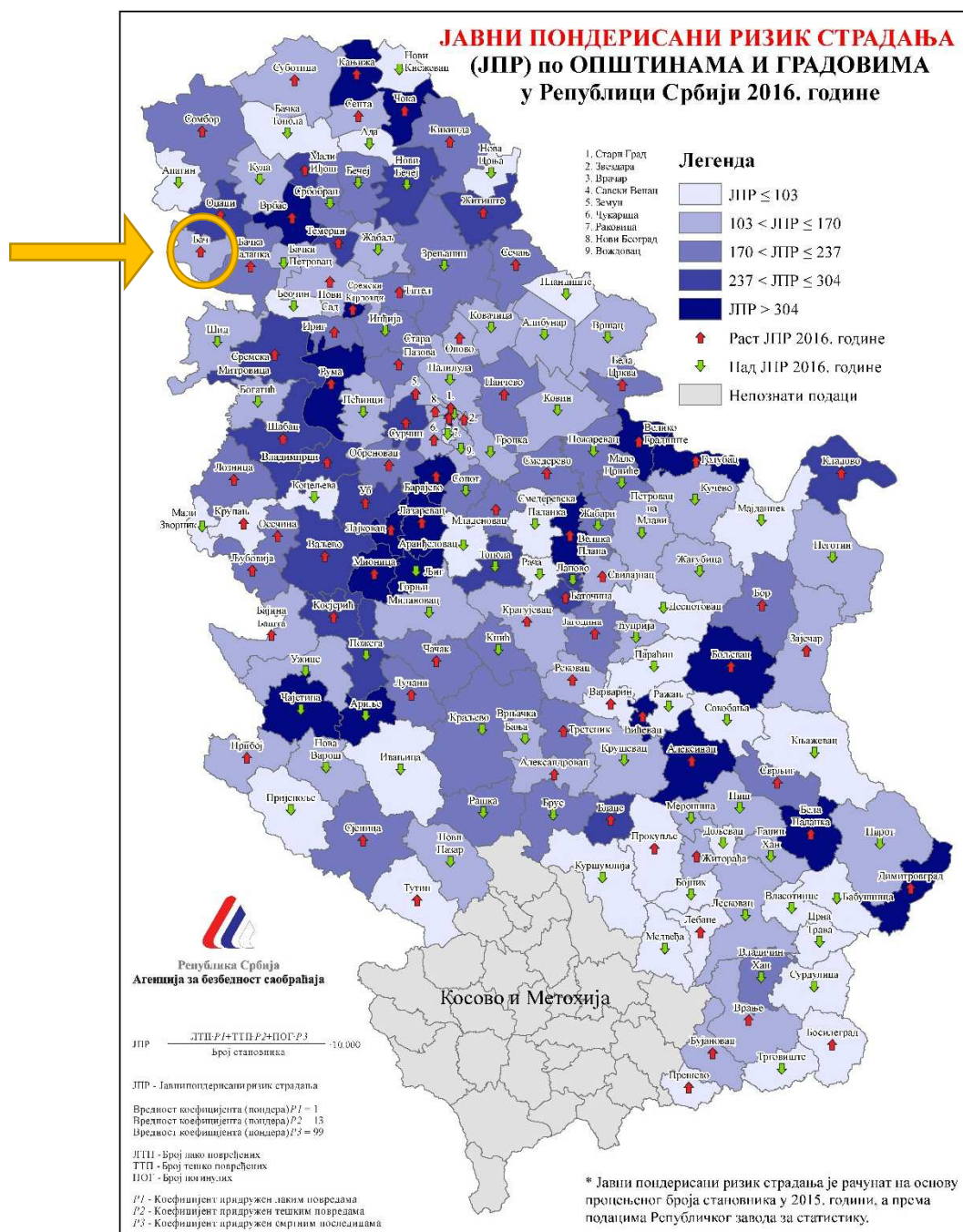
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бач. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2012-2016. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бач. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за следеће категорије учесника у саобраћају: пешаци, бициклисти, мотоциклисти (МОТ) и mopедисти (МОП), возачи и путници у путничким аутомобилима (ПА), деца, млади и лица старости 65 година и више, као и анализа страдања лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора и са учешћем теретних возила (ТВ). За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију полицијске управе Нови Сад.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Бач, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

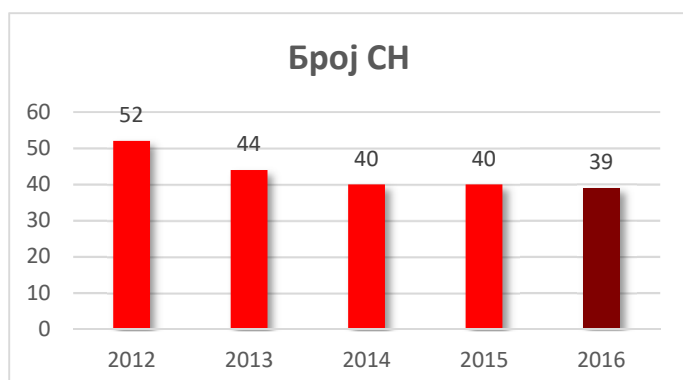
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступно апликацијом „**База података о обележјима безбедности саобраћаја**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://abs.gov.rs/gis-baza> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2016. ГОДИНЕ

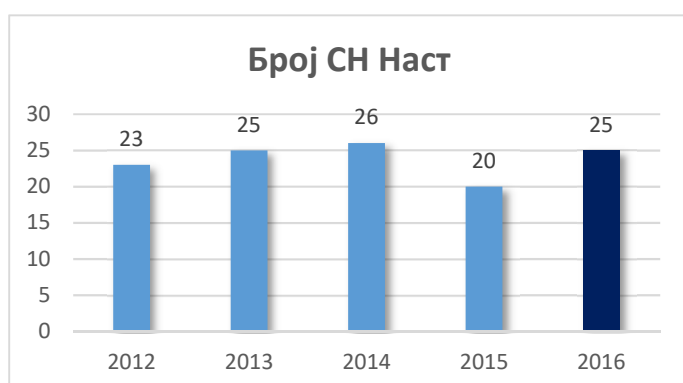


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2016. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2016. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бач припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2016. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2015. годину.

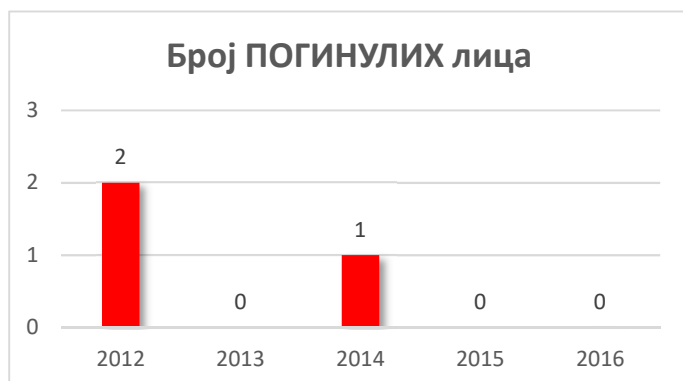
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2012-2016. ГОДИНА



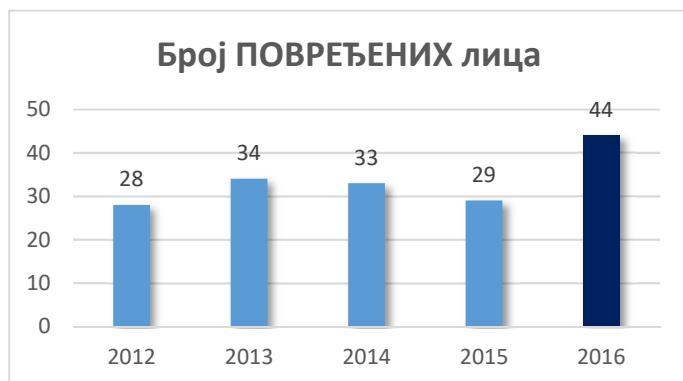
- У периоду 2012-2016. године регистровано је **215** саобраћајних незгода.



- У периоду 2012-2016. године регистровано је **119** саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима.



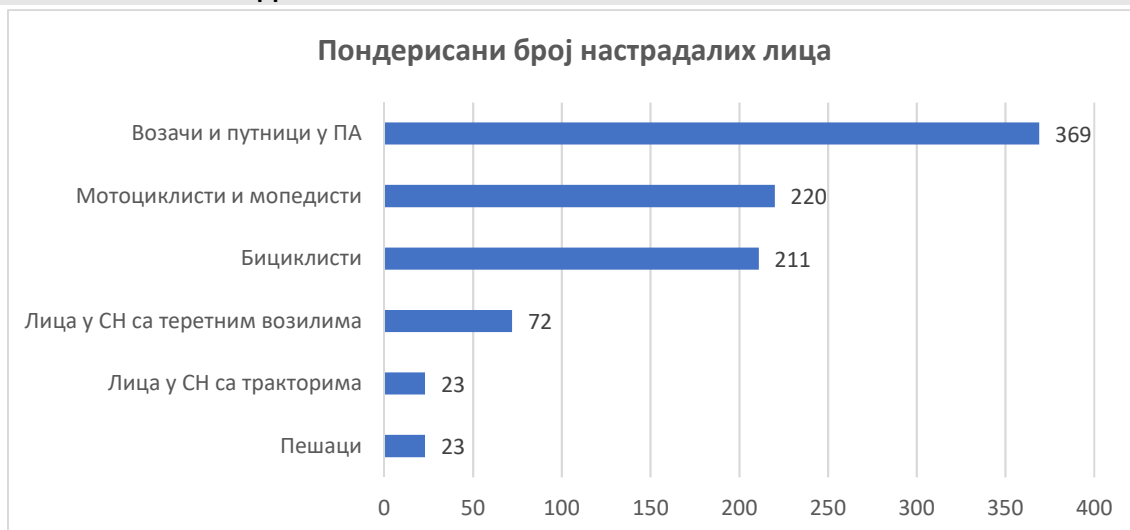
- У периоду 2012-2016. године у саобраћајним незгодама погинуло је укупно **3** лица.



- У периоду 2012-2016. године у саобраћајним незгодама повређено је укупно **168** лица.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2012-2016. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



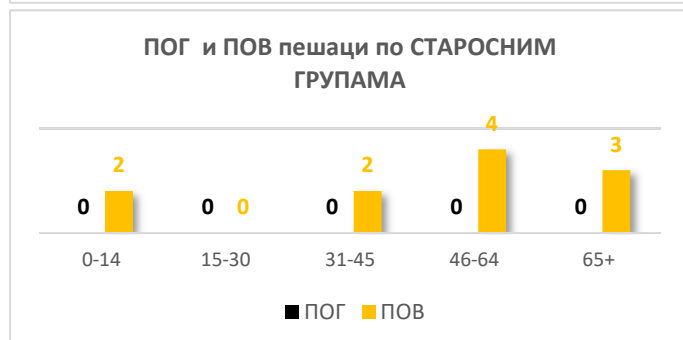
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

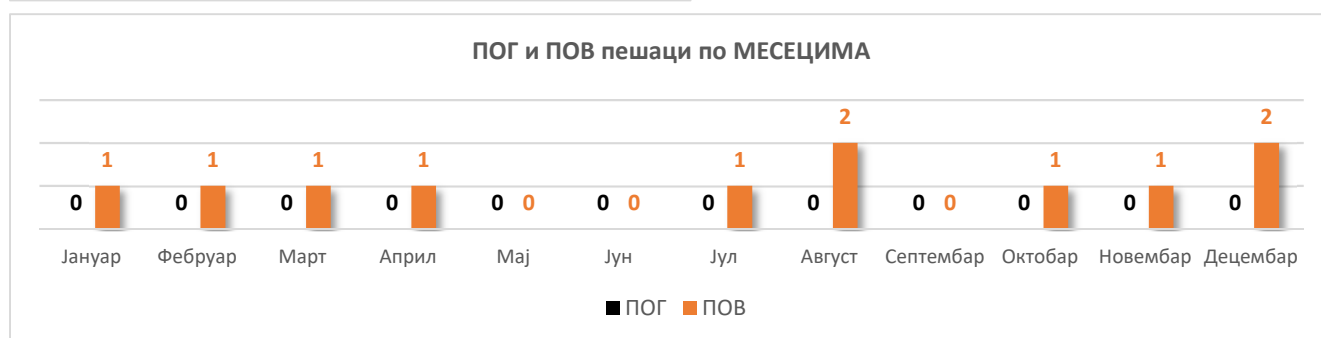


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

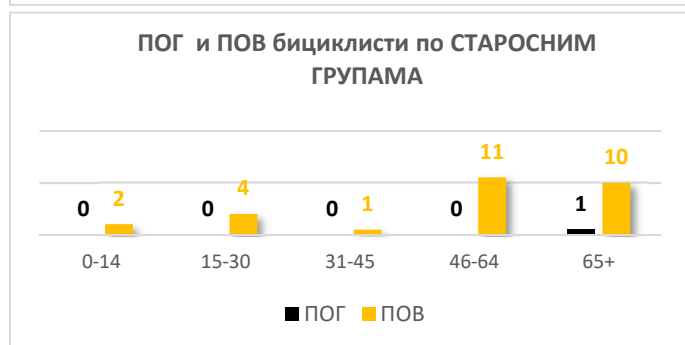
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



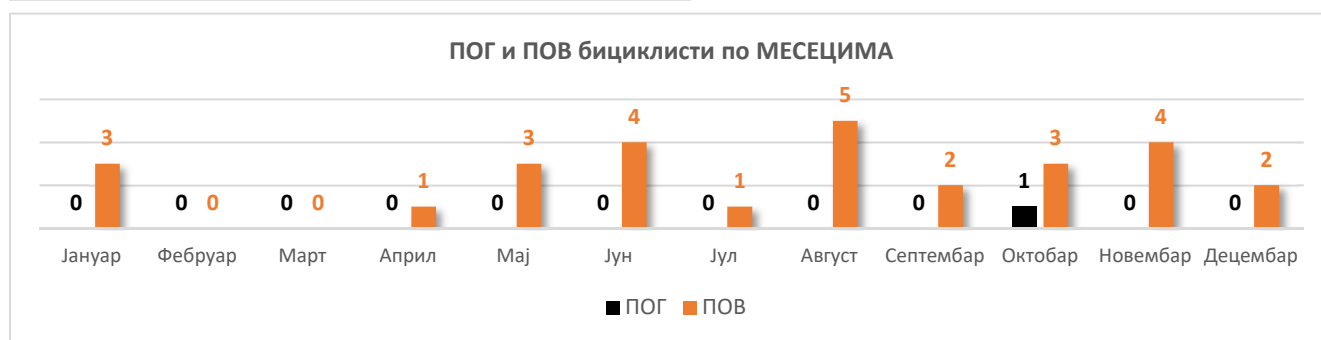
- Није било погинулих пешака (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је 11 пешака, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 15% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 године**.
- Пешаци највише страдају у **августу** и **децембру**.
- 2016. године је регистрована група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима: **Возач - погрешно извођење радњи**.



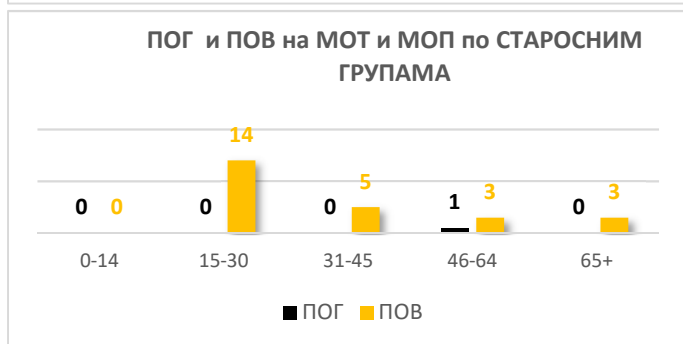
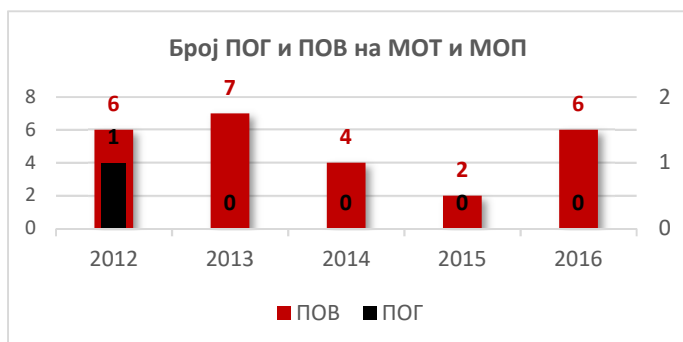
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



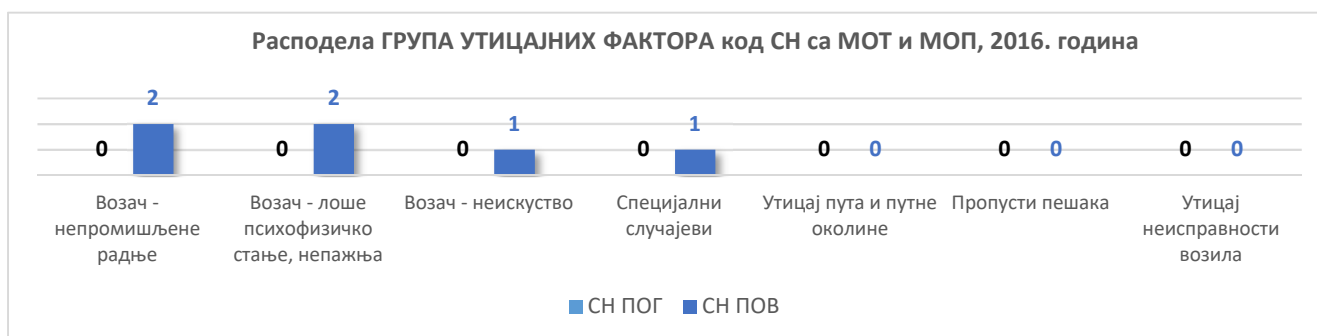
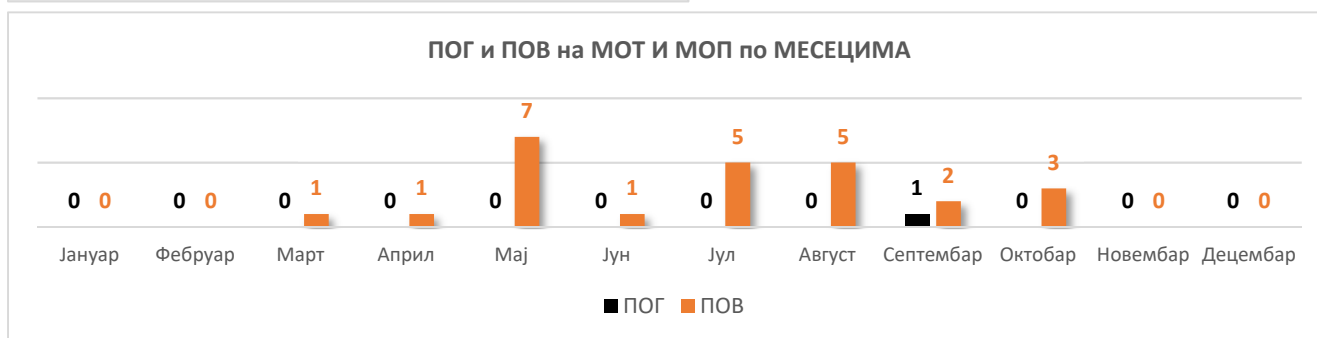
- Погинуо је 1 бициклиста, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је 28 бициклиста, што чини **17%** повређених лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 године** и **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- 2016. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања, СН са једним возилом**.
- 2016. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима су **Возач - лоше психофизичко стање, непажња** и **Возач - непромишљене радње**.



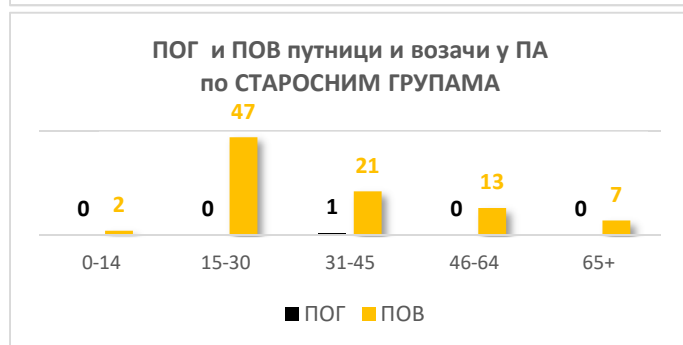
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



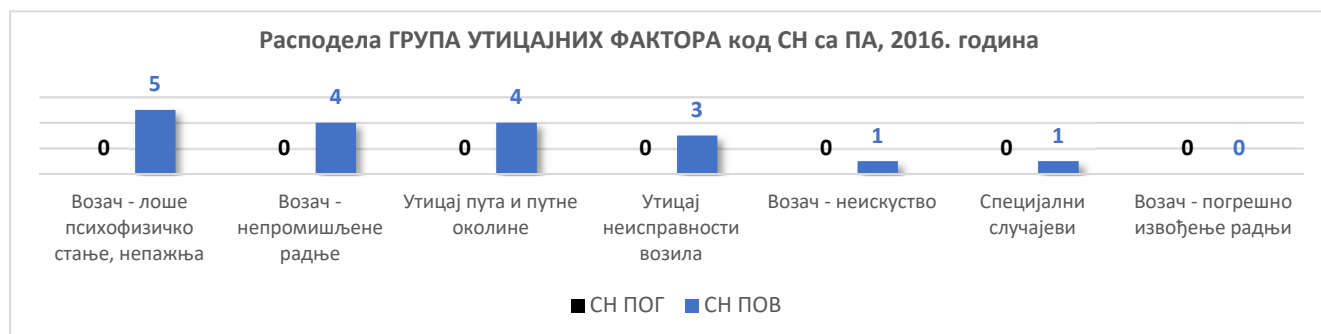
- Погинуо је 1 возач мотоцикла, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је **25 возача и путника на мотоциклима и мопедима**, што чини **15% повређених лица** у СН (у Србији чине 8% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају**.
- 2016. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- 2016. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



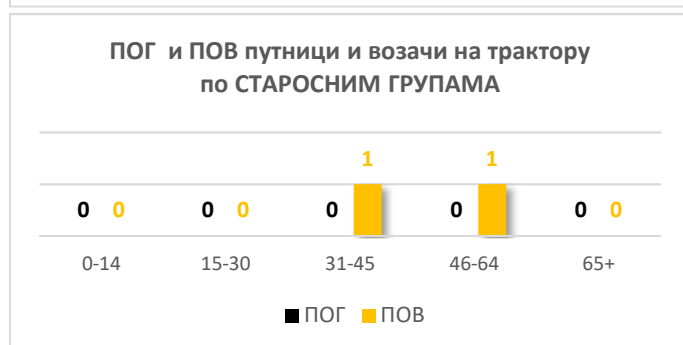
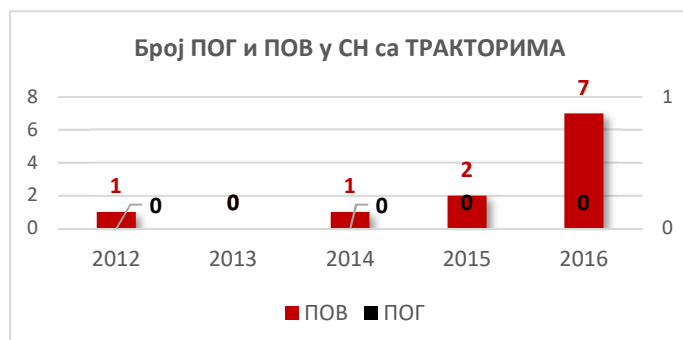
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



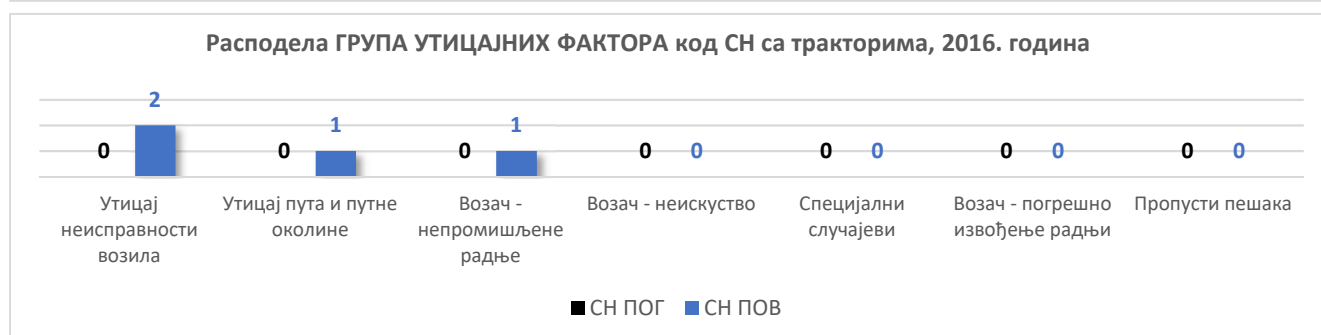
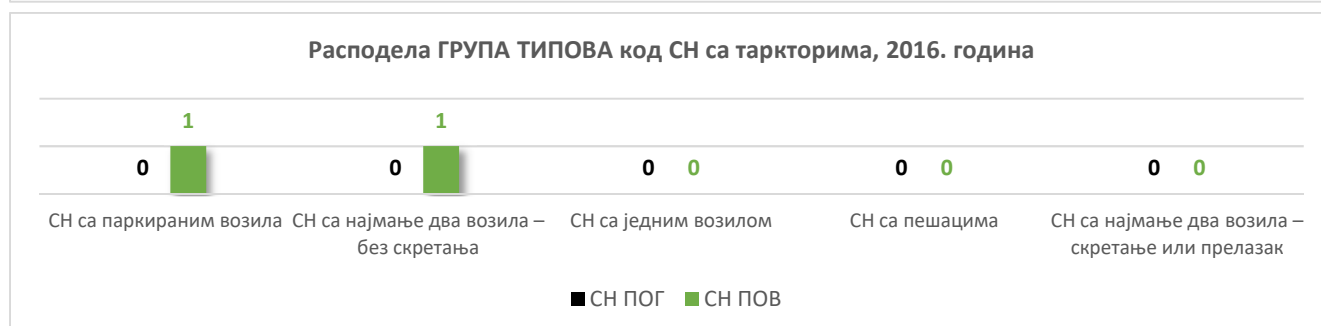
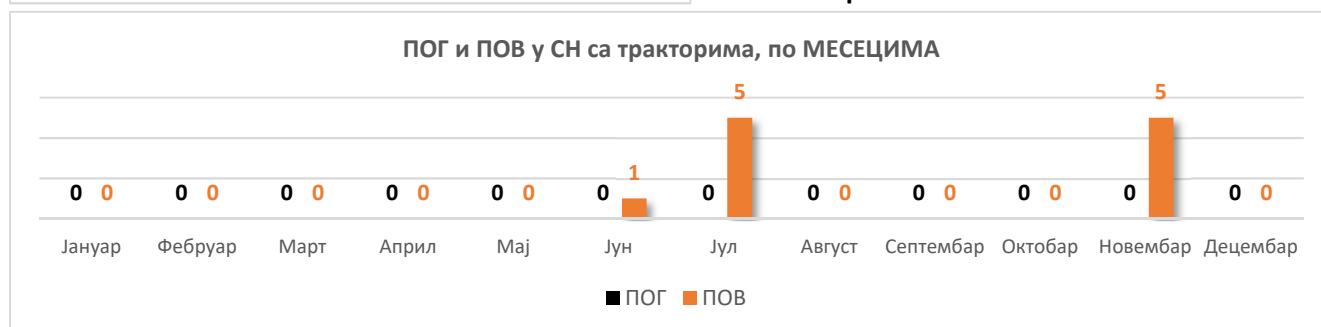
- Погинуо је 1 возач путничког аутомобила, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Повређено је 90 возача и путника у ПА, што чини 54% повређених лица у СН (у Србији чине 59% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у новембру.
- 2016. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- 2016. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - лоше психофизичко стање, непажња.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



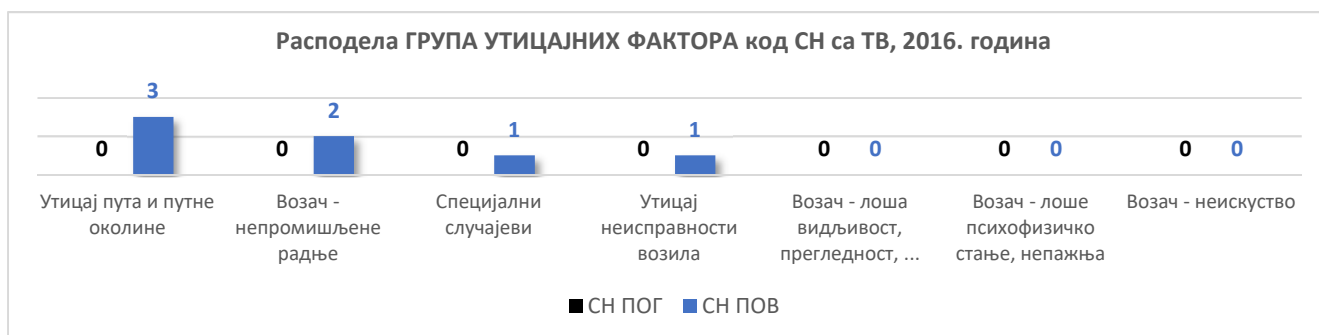
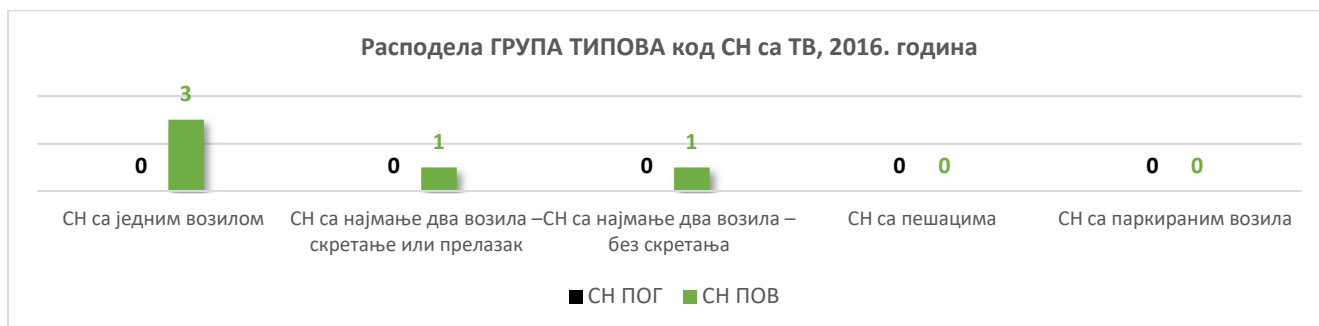
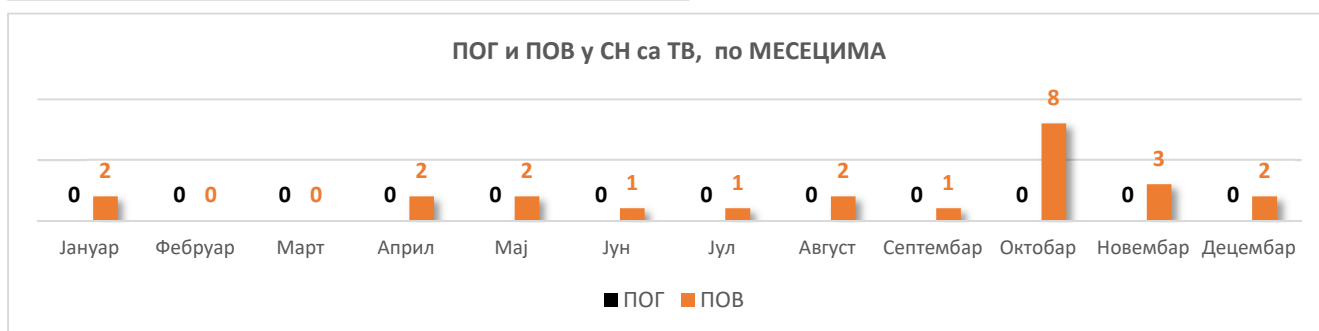
- У саобраћајним незгодама са учешћем трактора није било погинулих лица (у Србији чине 8% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 7% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **31-45** и **46-64** године.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу** и **новембру**.
- 2016. године код СН са тракторима су одабране **групе типова СН са паркираним возила** и **СН са најмање два возила – без скретања**.
- 2016. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Утицај неисправности возила**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)

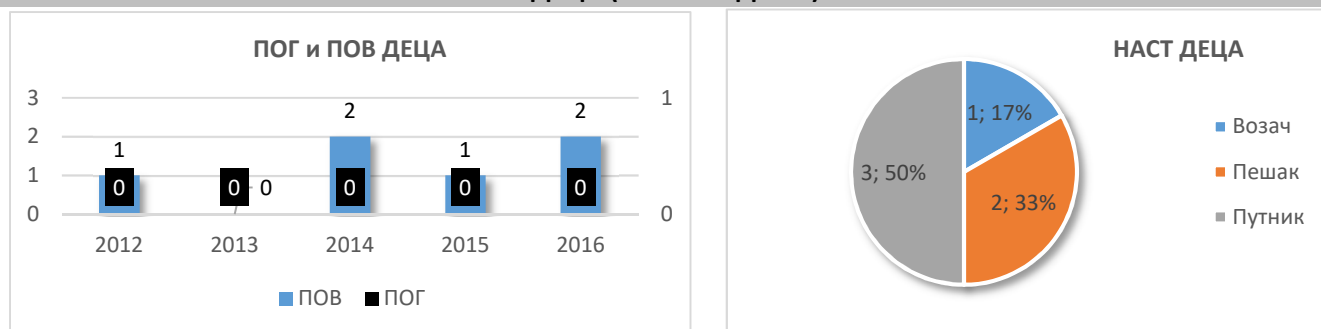


- У СН са учешћем теретних возила није било погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији чине 13% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- 2016. године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- 2016. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Утицај пута и путне околине**.

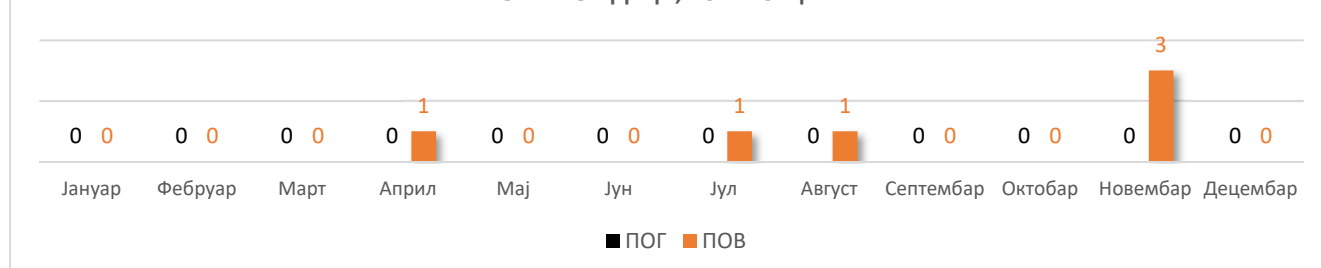


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2012-2016. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

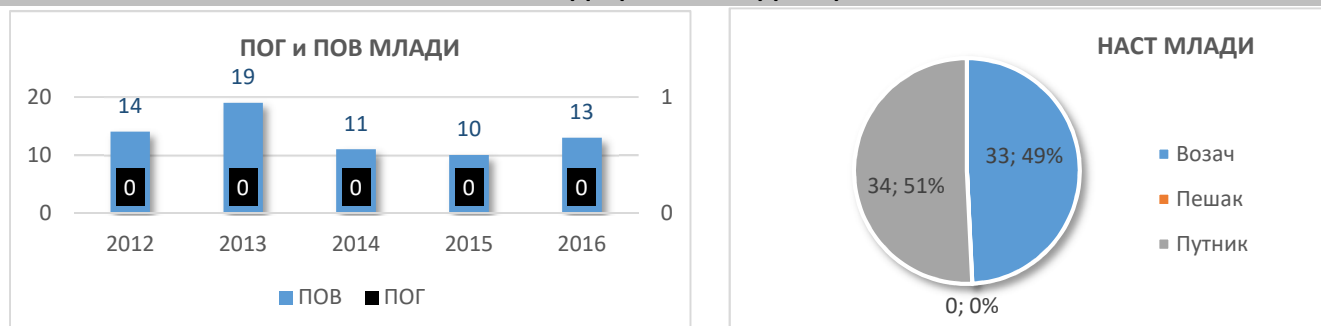


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

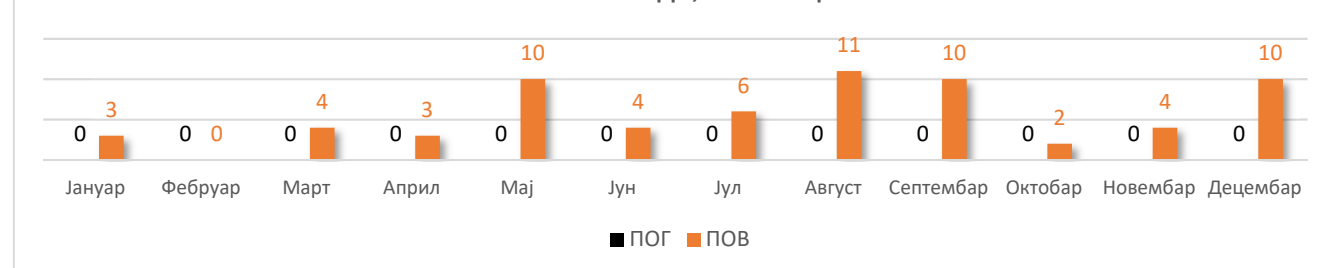


- У посматраном периоду **повређено је 6-оро деце**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 50%, деца пешаци 33%, а деца возачи 17% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **новембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

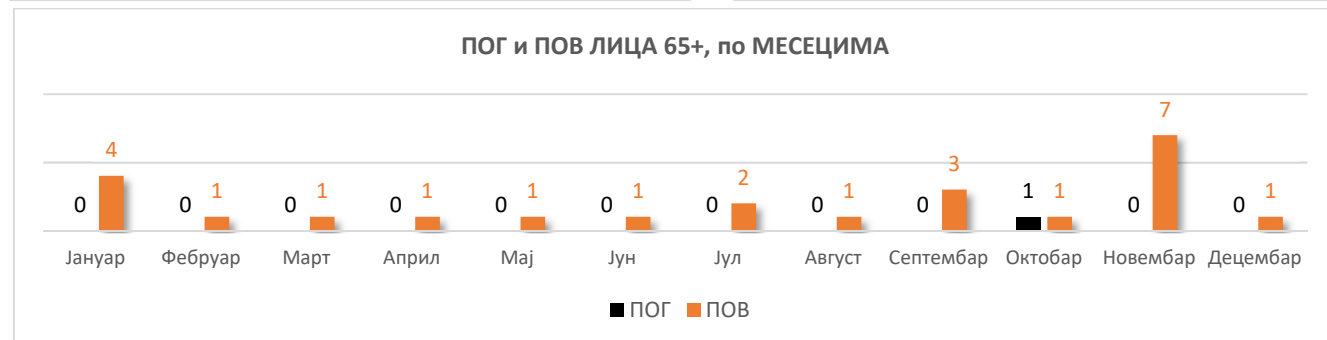
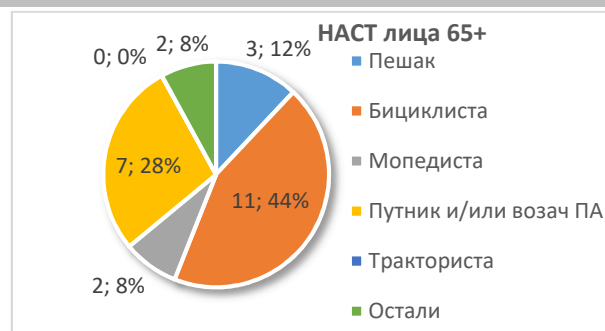
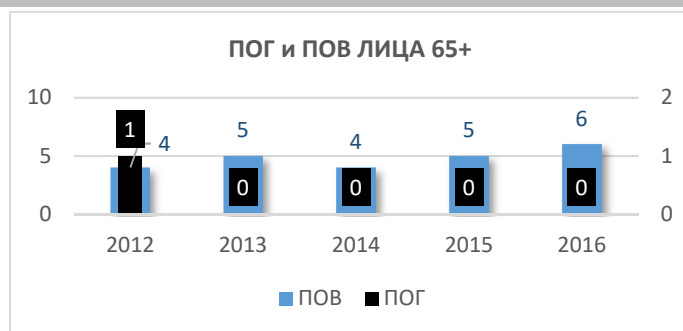


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Није било погинулих младих** (у Србији чине 22%), а **повређено је 67 младих**, што чини **40%** укупно повређених лица.
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (51%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРОСТИ 65+

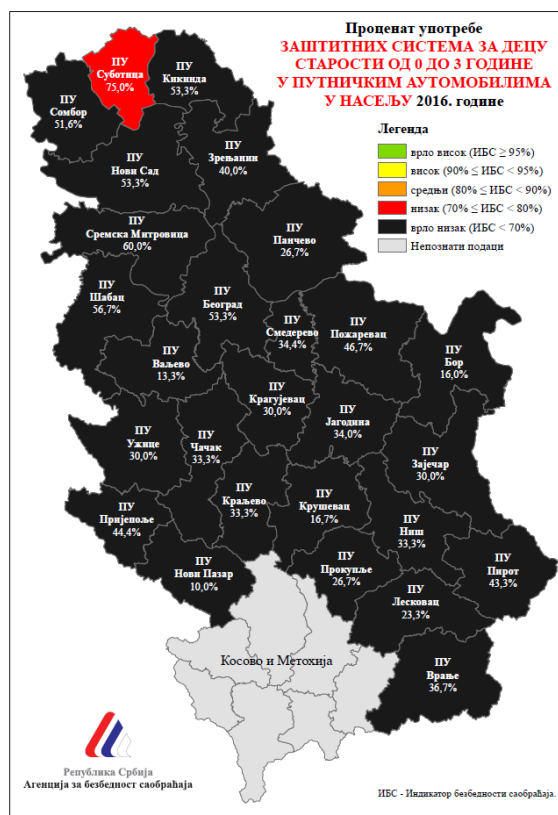
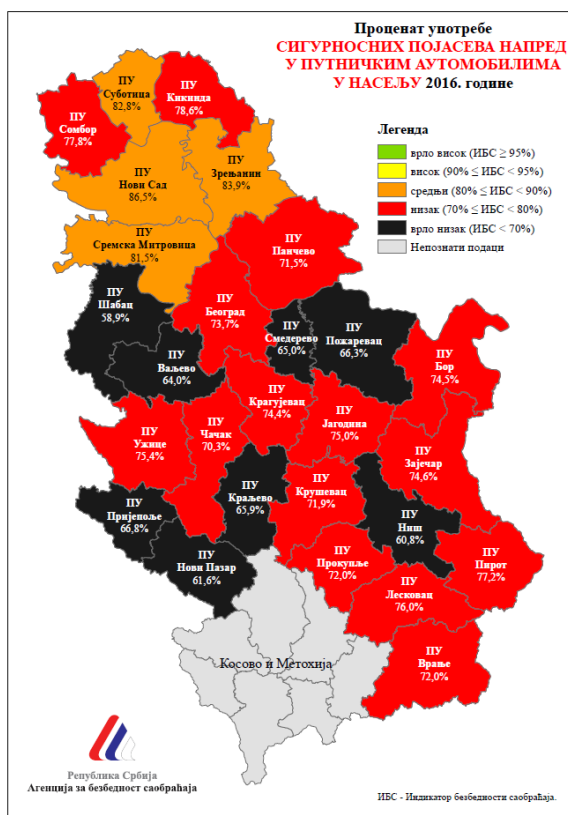


- Укупно је **погинуло 1 старије лице**, што чини **33%** укупно погинулих лица (у Србији чине 26%), а **повређено је 24 старијих лица**, што чини **14%** укупно повређених лица.
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (44%)**.
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2016. ГОДИНУ* ЗА ПОЛИЦИЈСКУ УПРАВУ НОВИ САД

	Назив индикатора	Вредност индикатора (%)	Класа
	Појас НАПРЕД ПА	87,8%	
	Појас НАЗАД ПА	14,3%	
	Дечији заштитни системи (0-3 године)	53,3%	
	Дечији заштитни системи (4-12 година)	19,1%	
	Заштитне кациге (МОТ и МОП)	92,7%	
	Вожња под утицајем алкохола	0,84%	

*Најновији резултати истраживања вредности индикатора перформанси безбедности саобраћаја – јесен 2016. године



Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/karte-pokazatelja>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Бач у складу са националном Стратегијом
безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период
од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	1	5	0	1
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2016. год.	0	11	0	0
ЦИЉ	2020. год.	0	max 2	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бач,
у периоду од 2012. до 2016. године

- Догодило се укупно 215 саобраћајних незгода, од којих је 119 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 3 лица, док је теже и лакше повређено 168 лица.
- У 2016. години није било погинулих лица, али постоји пораст броја повређених лица.
- Није било погинулих пешака.
- Погинуо је 1 бициклиста, што чини 33% укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуо је 1 возач мотоцикла, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуо је 1 возач путничког аутомобила, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 6-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (50%).
- У саобраћајним незгодама није било погинулих младих. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (51%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 1 лице старости 65 и више година, што чини 33% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте (44%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима се догоди у новембру.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествоју у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**