|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Description: Description: Description: GRB1  **РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  **АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА**  **ОПШТИНА БАЧ**  **ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ БАЧ**  **ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ, ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ**  **Број:**  **Датум:** | |  | |  | |  |   grb_baca |

|  |
| --- |
| КОНТРОЛНА ЛИСТА 1.1  **Контрола трупа пута и путног земљишта** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:   |  |  | | --- | --- | | Општински пут : |  | | Деоница: | Стационажа:  Почетни чвор:  Завршни чвор: | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Врсте инспекцијског надзора:   1. редовни 2. ванредни 3. допунски 4. контролни | | Почетак инспекцијског надзора:  Датум:  Време:  Место: | |
| Пословно име надзираног субјекта  Управљача на путној мрежи: | | | |
| Адреса седишта надзираног субјекта: | | | |
| Поштански број: | | Место: | |
| Телефон: | Факс: | | e/mail |
| Решење АПР /број и датум/ | | | |
| Матични број: | | ПИБ | |
| Одговорно лице:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Име и презиме: | | | | | Назив радног места/функција: | | | | | Држављанство: | | | | | Датум и место рођења: | | | | | Место и адреса запослења : | | | | | Место и адреса становања : | | | | | Поштански број: | | Место: | | | Телефон: | Факс: | | e/mail | | Број личне карте: | | | | | Лични број: | | | | | | | |
| Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору: | | | |
| Пословно име надзираног субјекта: | | | |
| Адреса седишта надзираног субјекта: | | | |
| Поштански број: | | Место: | |
| Телефон: | Факс: | | e/mail |
| Решење АПР /број и датум/ | | | |
| Матични број: | | ПИБ | |
| Одговорно лице:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Име и презиме: | | | | | Назив радног места/функција: | | | | | Држављанство: | | | | | Датум и место рођења: | | | | | Место и адреса запослења : | | | | | Место и адреса становања : | | | | | Поштански број: | | Место: | | | Телефон: | Факс: | | e/mail | | Број личне карте: | | | | | Лични број: | | | | | | | |
| Представници надзираног субјекта присутни инспекцијском надзору:  1  2  3  4 | | | |
| Подносилац представке/пријаве:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Име и презиме/назив: | | | | | Место и адреса становања : | | | | | Поштански број: | | Место: | | | Телефон: | Факс: | | e/mail | | Број личне карте: | | | | | Лични број: | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Питање: | Ниво ризика: | Процена нивоа ризика: | Изјашњење надзираног субјекта: |
| 1. Да ли су видне деформације трупа пута? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**-деформације ножице насипа,  **Ниво ризика** 2-деформације путне косине,  **Ниво ризика 3-**деформације банкине или ригола,  **Ниво ризика 4**-деформације постељице пута, |  |
| 1. Да ли деформације трупа пута, узрок денивелације коловоза или појаве колотрага? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине на асфалту,  **Ниво ризика** 2- појава местимичних колотрага,  **Ниво ризика 3-** појава осетних неравнина уз појаву прслина,  **Ниво ризика 4**- јасне денивелисане површине са оштрим прелазима. |  |
| 1. Да ли постоје отцепљења трупа пута? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**, отцепљење је захватило путну косину;  **Ниво ризика** 2- отцепљење је захватило банкину пута;  **Ниво ризика 3-** отцепљење је захватило део саобраћајне траке;  **Ниво** ризика **4**- отцепљење је захватило већи део коловоза, саобраћај се одвија отежано. |  |
| 1. Да ли постоји клизиште на путу? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**, клизиште је захватило путну косину;  **Ниво ризика** 2- клизиште је захватило банкину пута;  **Ниво ризика 3-** клизиште је захватило део саобраћајне траке;  **Ниво** ризика **4**- клизиште је захватило већи део коловоза, денивелације су веће од 5цм. |  |
| 1. Да ли деформација коловоза, која потиче од клизишта или отцепљења, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја? | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не |  |  |
| 1. Да ли су нагиби путних косина у нескладу са особинама материјала од којих су изграђене путне косине? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- да али без видних последица;  **Ниво ризика** 2- немогућност хумузирања и прописне заштите косина од ерозије;  **Ниво ризика 3-** стварање ерозије на косинама и ситног одрона;  **Ниво ризика 4**- појава одрона и клизања земљаног материјала. |  |
| 1. Да ли постоје путне косине усека у стенском материјалу, које нису прописно заштићене од одрона? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- појава ситног одрона;  **Ниво ризика** 2- појава одроњеног материјала на коловозу пута;  **Ниво ризика 3-** одроњен материјал омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 4**- појава нестабилни стенских блокова; |  |
| 1. Да ли је опрема за заштиту од одрона местимично оштећена? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- недостају тегови на мрежама;  **Ниво ризика** 2- заштитне мреже су местимично поцепане и нефункционалне;  **Ниво ризика 3-** поред постављене опреме, материјал местимично пада да коловоз пута;  **Ниво ризика 4**- местимично поломљени - нефункционални елементи галерије за заштиту од одрона; |  |
| 1. Да ли на путним косинама усека у стенском материјалу, постоје видно нестабилни камени блокови, који могу да падну на коловоз пута? | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не |  |  |
| 1. Постоје ли места где нису изведене потребне заштитне галерије од могућег масивног каменог одрона? | * Да , ниво ризика 5 број бодова 5 * Не |  |  |
| 1. Да ли је видан камени материјал који потиче од одрона на елементима пута? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 2**- појава ситног одрона;  **Ниво ризика** 3- појава одроњеног материјала на коловозу пута;  **Ниво ризика 4-** одроњен материјал омета безбедно одвијање саобраћаја;  **Ниво ризика 5**- појава стенских блокова у зони коловоза; |  |
| 1. Да ли нису уједначене банкине, у погледу ширине или нису довољне ширине? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 2**- местимична мања неуједначеност до 0,5м;  **Ниво ризика** **3**- постоје сужења;  **Ниво ризика 4-** постоје места без банкина;  **Ниво ризика 5**- банкине практично не постоје; |  |
| 1. Да ли је непрописан попречни пад банкина? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- неправилан попречни пад не омета одводњавање;  **Ниво ризика** 2- постоје места где се задржава вода на банкинама или се излива на коловоз;  **Ниво ризика 3-** местимично се вода не евакуише са коловоза;  **Ниво ризика 4**- банкине су потпуно денивелисане; |  |
| 1. Да ли банкине имају места са недовољном носивошћу? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- видна су ситна оштећења од возила;  **Ниво ризика** 2- постоје местимична већа оштећења;  **Ниво ризика 3-** банкине су расквашене и нестабилне за возила;  **Ниво ризика 5**- недовољна носивост може изазвати заглављивање или превртање возила; |  |
| 1. Да ли постоје места са недовољном или уједначеном ширином берме? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- местимична мања неуједначеност до 0,5м;  **Ниво ризика** 2- постоје сужења;  **Ниво ризика 3-** постоје места без берми;  **Ниво ризика 4**- берме практично не постоје; |  |
| 1. Да ли постоје риголи са неодговарајућим димензијама (зуб ригола, ширина, попречни пад)? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- зуб ригола је испод коте коловоза;  **Ниво ризика** 2- ригол није прописне ширине и прописног попречног пада;  **Ниво ризика 3-** ригол не може да прими предвиђене површинске воде;  **Ниво ризика 4**- проузрокује заостале воде на коловозу; |  |
| 1. Да ли постоје деформације ригола? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- зуб ригола је денивелисан;  **Ниво ризика** 2- ригол није уједначене ширине и прописног и константног попречног пада;  **Ниво ризика 3-** ригол због деформација не може да прими предвиђене површинске воде;  **Ниво ризика 4**- проузрокује заостале воде на коловозу; |  |
| 1. Да ли су материјали од којих су изграђени риголи деградирали? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање;  **Ниво ризика** 2-пукотине, цепкање бетона;  **Ниво ризика 3-** отпадање површинског слоја бетона, цепање.  **Ниво ризика 4**- деформације, дисколација, померање |  |
| 1. Да ли постоје места где су непрописно нивелисани одводни канали , јаркови, каналете, за одвод површинских вода? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- одводни елементи су местимично денивелисани или нису прописно заштићени од ерозије;  **Ниво ризика** 2- каналете или канали нису уједначене ширине и прописног и константног попречног пада;  **Ниво ризика 3-** канал због деформација не може да прими предвиђене површинске воде;  **Ниво ризика 4**- проузрокује заостале воде на коловозу, или ствара веће водене површине поред трупа пута; |  |
| 1. Да ли су деградирали бетонски материјали, од којих су изграђени канали и слични елементи? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање;  **Ниво ризика** 2-пукотине, цепкање бетона;  **Ниво ризика 3-** отпадање површинског слоја бетона, цепање.  **Ниво ризика 4**- деформације, дисколација, померање |  |
| 1. Да ли постоје бетонске конструкције пропуста, на којима су видна оштећења у виду деформација, ломова и других структурних оштећења? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање;  **Ниво ризика** 2-пукотине, цепкање бетона;  **Ниво ризика 3-** отпадање површинског слоја бетона, цепање.  **Ниво ризика 4**- деформације, дисколација, померање |  |
| 1. Да ли су деградирали бетонски материјали од којих су изграђени пропусти? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање;  **Ниво ризика** 2-пукотине, цепкање бетона;  **Ниво ризика 3-** отпадање површинског слоја бетона, цепање.  **Ниво ризика 4**- деформације, дисколација, померање |  |
| 1. Да ли постоје уливно - изливне грађевине на пропустима са видним недостацима? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- постоје места где пропусти ситуационо и нивелационо нису усклађени са потребама одводњавања;  **Ниво ризика** 2- у уливно изливним грађевинама присутан је земљани и други отпадни материјал;  **Ниво ризика 3-** у улазно излазним грађевинама лежи вода.  **Ниво ризика 4**- на уливно изливним грађевинама није постављена потребна опрема, или они не функционишу. |  |
| 1. Да ли постоје места где вода из система одводњавања није одведена до природног реципијента (излива се на суседне парцеле)? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 2**- не наноси штету суседима пута;  **Ниво ризика 3-** наноси штету суседима пута. |  |
| 1. Да ли постоје места где не функционише систем дренажа, који треба да смањује ниво подземних вода у трупу пута и путним косинама? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**– подземна вода не наноси штету трупу пута;  **Ниво ризика 3-** материјали у трупу пута су осетљиви на дејство мраза или може довести до расквашавања носећих слојева у трупу пута. |  |
| 1. Да ли постоје упијајући бунари који не функционишу? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**– површинске вода не наноси штету трупу пута;  **Ниво ризика 3-** материјали у трупу пута су осетљиви на дејство мраза или може довести до расквашавања носећих слојева у трупу пута. |  |
| 1. Да ли су потпорно – обложни зидови видно деформисани (нагиб и померање)? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање,  **Ниво ризика** 2-пукотине, цепкање бетона, делимична корозија,  **Ниво ризика 3-** отпадање заштитног слоја, цепање, корозија  **Ниво ризика 4**- деформације, дисколација, померање |  |
| 1. Да ли је деформација већа од 3%, висине зида? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 3 –** не постоји могућност од рушења – клизања - превртања зида на коловоз пута;  **Ниво ризика 5 –** постоји могућност од рушења – клизања - превртања зида. |  |
| 1. Да ли су видни структурни ломови конструкције обложног – потпорног зида? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање,  **Ниво ризика** 2- пукотине, цепкање бетона, делимична корозија  **Ниво ризика 3-** отпадање заштитног слоја, цепање, узнапредовала корозија  **Ниво ризика 4**- велике деформације, дисколација на лешиштима, огољена арматура и испадање бетона, недозвољени угиби |  |
| 1. Да ли су видно деградирали бетонски материјали од којих су изграђени потпорни зидови? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- прслине, излуживање,  **Ниво ризика** 2-пукотине, цепкање бетона, делимична корозија,  **Ниво ризика 3-** отпадање заштитног слоја, цепање, корозија  **Ниво ризика 4**- деформације, дисколација, померање |  |
| 1. Да ли постоје путне косине које, нису прописно заштићена од водених токова и бујица, које могу нанети оштећења путу? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- нанос и растиње, од водотока;  **Ниво ризика** 2- видна мања оштећења путне косине;  **Ниво ризика 3-** подлокавање путне косине;  **Ниво ризика 4**-дисколација, померање, отцепљења путне косине. |  |
| 1. Да ли су корита водених токова и бујица, местимично недозвољено и неоправдано близу путу? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- не наноси штету путу;  **Ниво ризика 3**- наноси штету путу; |  |
| 1. Да ли је трава на банкинама и бермама већа од 20цм? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију;  **Ниво ризика 2 -**ометају несметано одводњавање у путним каналима  **Ниво ризика 3**- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију;  **Ниво ризика 5**- смањује потребну визуру прегледности на путу. |  |
| 1. Да ли високо растиње омета саобраћаја или на други начин угрожава пут? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију;  **Ниво ризика 2** – улази у слободан профил на пута;  **Ниво ризика 3**- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију;  **Ниво ризика 5**- смањује потребну визуру прегледности на путу или постоји могућност од пада дрвета на коловоз пута. |  |
| 1. Да ли постоје заостали материјали и нечистоће на путу? | * Да , ниво ризика\_\_\_ број бодова\_\_\_ * Не | **Ниво ризика 1**- постоје али не угрожавају пут и одводњавање пута;  **Ниво ризика** 2- у систему одводњавања присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута;  **Ниво ризика 3-** материјал је денивелисао берме и банкине, угрозио опрему пута.  **Ниво ризика 5**- материјал угрожава безбедно одвијање сабраћаја. |  |
| **Остварен број бодова:**  **-одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то:**  **Ниво ризика 1 = 1 бод**  **Ниво ризика 2 = 2 бода**  **Ниво ризика 3 = 3 бода**  **Ниво ризика 4 = 4 бода**  **Ниво ризика 5 = бодoва**  **-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;** | **Остварен број бодова:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Степен ризика (број бодова)**  **-0-29 незнатан,**  **- 29-58 низак,**  **- 58-87 средњи,**  **- 87-116 висок,**  **- 116-146 критичан.** | **СТЕПЕН РИЗИКА:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

Завршено у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , дана \_\_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_\_ . 20\_\_\_\_ . године у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

|  |  |
| --- | --- |
| Надзирани субјекти управљача:  1.  2.  3.  4.  Надзирани субјект:  1.  2.  3.  4.  Подносилац представке/пријаве: | Инспектор за путеве:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Контролну листу примио-ли: